

# บทที่ 1

## บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

สืบเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) โครงการศึกษาและออกแบบงานโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549 แสดงถึงภาคผนวก ก ต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเป็น “ทางพิเศษประจิมรัชยา” เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มาจนถึงปัจจุบัน โครงการดังกล่าวมีองค์ประกอบสำคัญ 3 ส่วน คือ

- 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จากนั้นแนวเส้นทางใช้พื้นที่เขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) ร่วมไปกับระบบรถไฟข้างต้น ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 จนถึงบริเวณย่านบางซื่อ และเชื่อมต่อกับทางด่วนศรีรัชบริเวณด้านเหนือสถานีขนส่งหมอชิต 2 จากนั้นเป็นถนนสู่ระดับพื้นที่บริเวณถนนกำแพงเพชร เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร
- 2) ระบบรางเริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) สิ้นสุดที่สถานีชุมทางตลิ่งชัน โดยเป็นทางรถไฟยกระดับช่วงบางซื่อข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาข้ามสะพานพระราม 6 และลดระดับลงสู่พื้นดิน ก่อนถึงสถานีบางบำหรุ โดยให้บริการได้ทั้งรถไฟทางไกล รถไฟขนส่งสินค้า รถไฟชานเมืองและยังมีพื้นที่เพื่อพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในอนาคต ระยะทางรวมประมาณ 15.2 กิโลเมตร
- 3) ถนนเลียบทางรถไฟ ทำหน้าที่หลัก คือ รวมและกระจายการจราจรเพื่อเข้าออกระบบทางด่วน นอกจากนี้ยังสามารถใช้เดินทางเชื่อมต่อกันในท้องถิ่น โดยอยู่ในเขตของรถไฟ แบ่งเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกเริ่มต้นที่ถนนประชาชื่นสิ้นสุดที่ถนนประชาราษฎร์สาย 1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแยกทิศทางการจราจร (Divided Highway) ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร มีทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร อยู่ใต้โครงสร้างทางด่วนความยาวประมาณ 1.7 กิโลเมตร และช่วงถัดไปเริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปจนถึงถนนกาญจนาภิเษก เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร โดยด้านเหนือมีความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร รองรับการจราจรในทิศทางเข้าเมือง และด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7 กิโลเมตร รองรับการจราจรในทิศทางออกเมือง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้กำหนดแผนงานและโครงการสำคัญในอนาคตตามนโยบายของรัฐบาล (Flagship Projects) ไว้ในแผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการจราจรมีประสิทธิภาพอย่างสูงสุด โดยกำหนดให้งานภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบงานโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนีในส่วนของระบบทางด่วน หรือโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) เป็นโครงการภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ระยะที่ 2 (Stimulus Package 2 : SP2) โดยมีเป้าหมายที่สำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่มีการจราจรและการขนส่งเพิ่มขึ้นอันเป็นผลจากความเจริญทางเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ระยะก่อสร้างของโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ใช้ระยะเวลารวมทั้งสิ้น 48 เดือน โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2555 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2559 สำหรับระยะดำเนินการของโครงการ เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2559 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2585 รวมระยะเวลารวมทั้งสิ้น 26 ปี โดยปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567) อยู่ในช่วงปีที่ 8 ของระยะดำเนินการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) สาขาที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 238/7 ถนนโศภ-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ในฐานะผู้รับสัมปทานและดำเนินโครงการ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (เฉพาะส่วนของระบบทางด่วน หรือโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา)) ระยะดำเนินการ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบทุก 6 เดือน

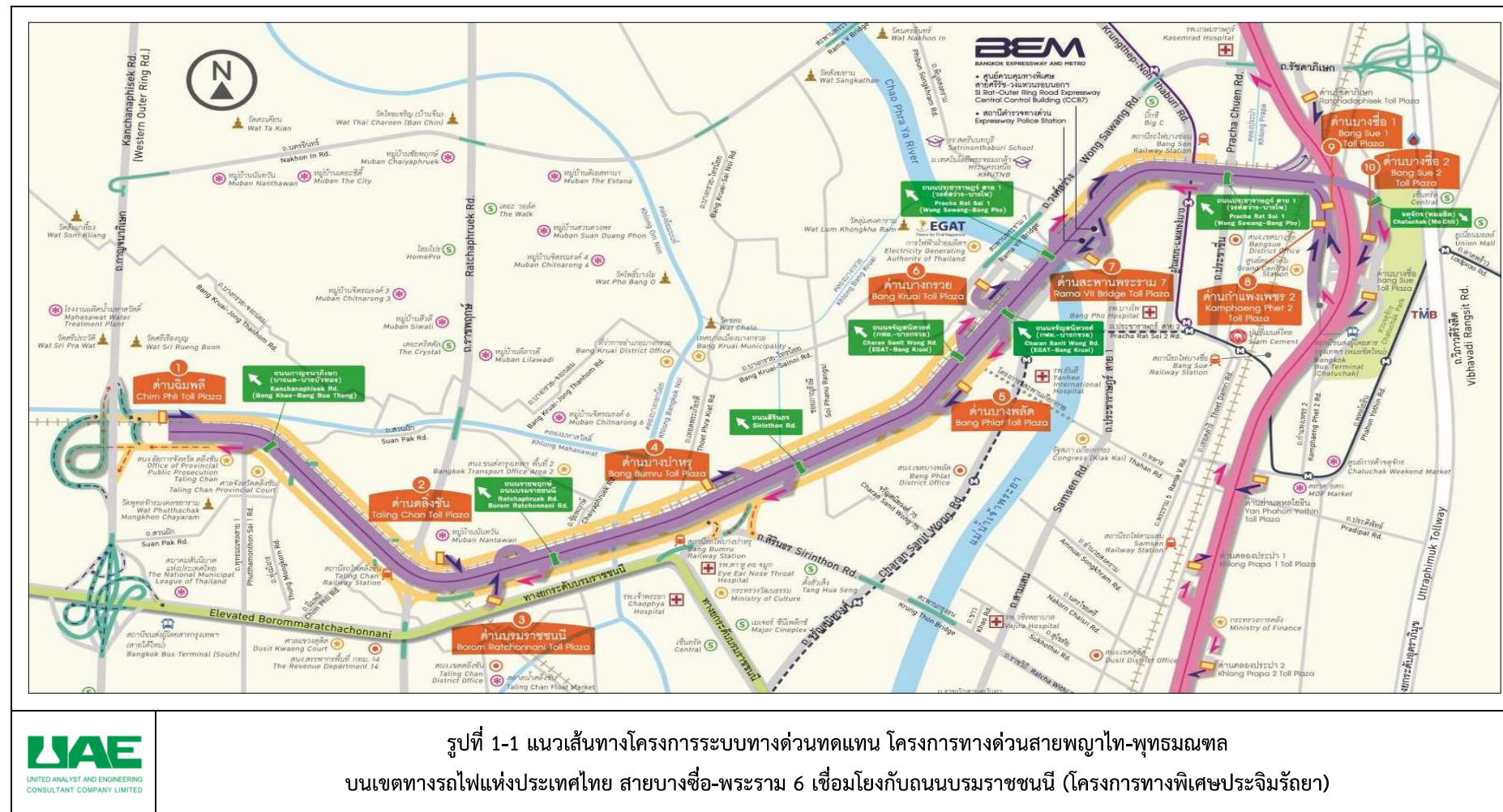
สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

## 1.2 รายละเอียดโครงการ

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา) เป็นโครงการทางพิเศษเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบทางด่วนในเมืองของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของกรมทางหลวง (ถนนกาญจนาภิเษก) และมีส่วนต่อขยายในอนาคต เพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีโครงการที่จะก่อสร้างทางพิเศษด้านบน (อยู่ชั้นที่ 2) เหนือถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) ในอนาคต ซึ่งจะทำให้สามารถใช้ทางพิเศษนี้เชื่อมโยงบกับทางพิเศษในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อไปส่วนต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งเป็นทางเลี่ยงเมืองในเขตชั้นในของกรุงเทพมหานครได้ด้วย โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้น จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงจุดเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช ดังแสดงในรูปที่ 1-1 รูปแบบของโครงการเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ร่วมกับระบบทางรถไฟบนเขตทางที่มีอยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ โดยมีการเชื่อมต่อทางพิเศษของโครงการเข้ากับระบบโครงข่ายถนนสายหลักตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก ถนนราชพฤกษ์ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนประชากรราษฎร์ ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 และถนนพิบูลสงคราม จากนั้นแนวเส้นทางโครงการจะข้ามถนนประชาชื่น คลองประปาจนเข้าบรรจบกับทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณบางซื่อ เป็นทางแยกต่างระดับ และมีทางขึ้น-ลงเชื่อมต่อกับถนนกำแพงเพชร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6  
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



## 1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ

องค์ประกอบหลักของโครงการประกอบด้วย (1) ทางสายหลัก (2) ทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (3) ทางแยกต่างระดับ และ (4) ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง พร้อมสะพานลอยกลับรถเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดถนนท้องถื่นช่วงจากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสะพานพระราม 6 จำนวน 5 แห่ง

### 1) ทางสายหลัก (Main Line)

ทางสายหลัก (Main Line) หรือทางสายประธาน เป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร โดยควบคุม จุดเข้า-ออก เพื่อให้การจราจรบนทางพิเศษเคลื่อนตัวได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่ความเร็วสูง มีจุดเริ่มต้นที่ ถนนกาญจนาภิเษกทางแนวโน้ทิศตะวันออกใช้พื้นที่เขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ สะพานพระราม 6 จนถึงบริเวณย่านบางซื่อ และเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชบริเวณด้านเหนือของสถานีขนส่งหมอชิต 2 เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 16.7 กิโลเมตร

### 2) ทางขึ้น-ลง (On/Off Ramps)

หน้าที่ของทางขึ้น-ลงทางพิเศษ คือ การรับและกระจายการจราจรระหว่างทางพิเศษกับระบบโครงข่าย ถนน ณ ตำแหน่งที่กำหนด เพื่อให้การจราจรที่ต้องการใช้ทางพิเศษขึ้น-ลงในตำแหน่งที่เหมาะสม การเลือกตำแหน่งดังกล่าว ขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างทางขึ้น-ลงโครงข่ายถนนในปัจจุบันและในอนาคต ตลอดจนความสามารถในการเปลี่ยนแปลงและ ปรับปรุงระบบถนนและทางแยกที่มีอยู่

ตลอดแนวเส้นทางของโครงการกำหนดทางขึ้น-ลงไว้ 6 แห่ง ดังแสดงในรูปที่ 1-2 โดยแต่ละแห่ง มีระยะห่างกันประมาณ 3 กิโลเมตร ดังนี้

- ทางขึ้น-ลง กาญจนาภิเษก
- ทางขึ้น-ลง ราชพฤกษ์
- ทางขึ้น-ลง บางบำหรุ
- ทางขึ้น-ลง จรัญสนิทวงศ์
- ทางขึ้น-ลง พระราม 6
- ทางขึ้น-ลง กำแพงเพชร

ตามรูปแบบการจัดวางโครงสร้างทางพิเศษ ระบบขนส่งทางรถไฟ และถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียด ได้จัดวางถนนเลียบทางรถไฟไว้ทั้งสองฝั่งของแนวเขตทาง เพื่อรองรับการจราจรจากถนน ที่ตัดผ่านรถไฟในปัจจุบัน ให้ใช้สะพานลอยกลับรถในการข้ามทางรถไฟ ในขณะที่เดียวกันถนนเลียบทางรถไฟยังใช้รองรับ ปริมาณจราจรขึ้น-ลงอีกด้วย ดังนั้นรูปแบบของทางขึ้น-ลงของโครงการจะเป็นแบบขึ้น-ลงโดยตรง ขนาบทั้งสองด้าน ของทางยกระดับหลัก (Main Line) ยกเว้นทางขึ้น-ลงกำแพงเพชร ที่อยู่ร่วมกับทางแยกต่างระดับศรีรัช ซึ่งได้ดำเนินการ พิจารณารูปแบบไว้ในการศึกษาทางแยกต่างระดับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

### 3) ทางแยกต่างระดับ (Interchange)

ทางแยกต่างระดับเป็นส่วนสำคัญที่สุดของทางพิเศษ ซึ่งจะต้องตอบสนองต่อความปลอดภัย และการเปลี่ยนแปลงทิศทางของยานพาหนะเป็นอย่างดี โดยทำให้เกิดการเลื่อนไหลของการจราจรอย่างอิสระและมีผลกระทบต่อ การลดอัตราความเร็วของการจราจรน้อยมาก โดยทางแยกต่างระดับในโครงการมี 3 แห่ง ประกอบด้วย

- ทางแยกต่างระดับถนนกาญจนาภิเษก
- ทางแยกต่างระดับบรมราชชนนี
- ทางแยกต่างระดับศรีรัช

### 4) ด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Plaza)

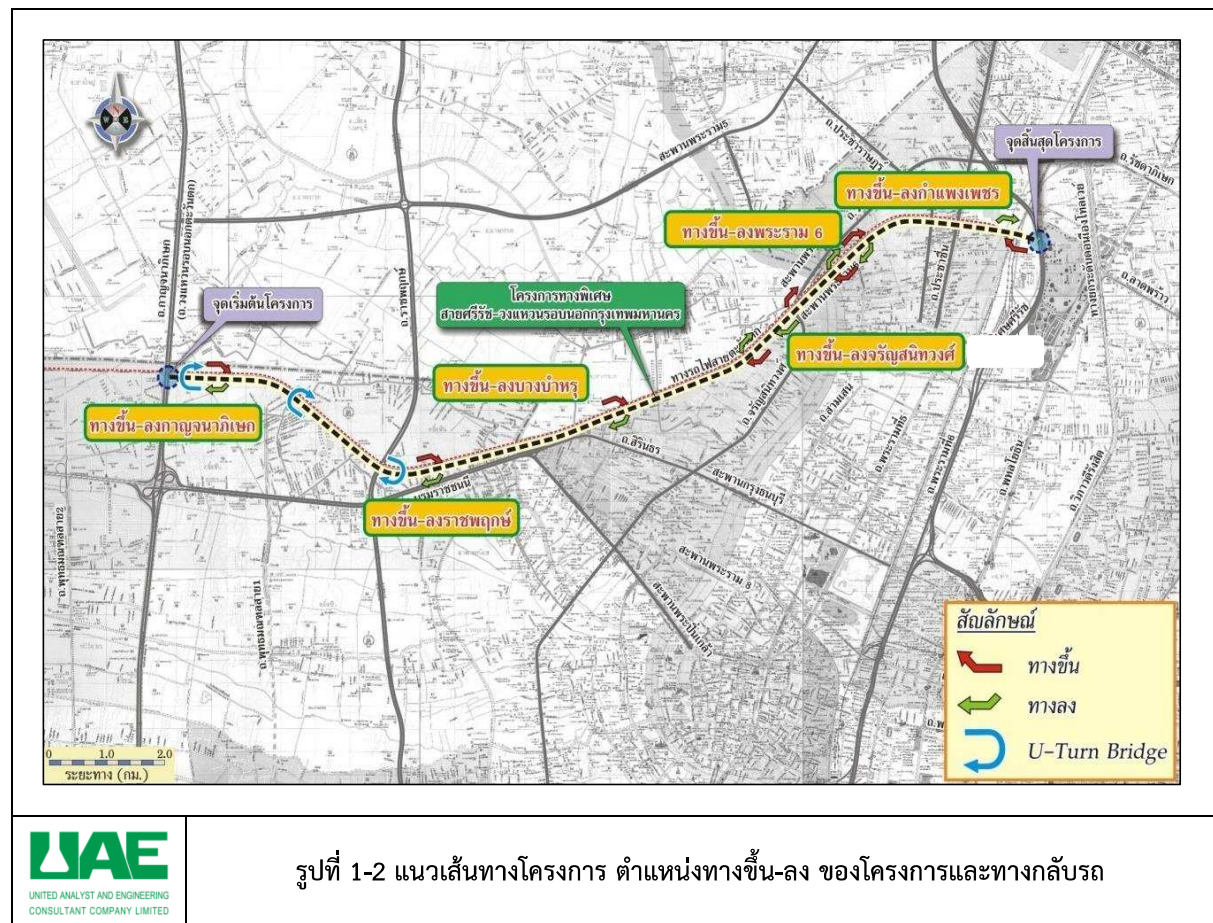
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษพระราม 6) มีด่านเก็บค่าผ่านทาง เพื่อเข้าใช้ทางพิเศษจำนวน 10 ด่าน เป็นด่านบนพื้นราบ 6 ด่าน ด่านบนทางยกระดับ 4 ด่าน นอกจากนี้โครงการมีอาคารศูนย์ ควบคุมทางพิเศษ และสถานีตำรวจทางพิเศษอย่างละอาคาร โดยอาคารทั้งสองก่อสร้างบนพื้นราบ

### 5) ระบบควบคุมการจราจร ระบบสื่อสาร และระบบอื่น ๆ

ระบบควบคุมการจราจร ระบบสื่อสาร และระบบอื่น ๆ ของทางพิเศษ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Emergency Telephone System)
- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System)
- อุปกรณ์ตรวจจับรถยนต์ (Vehicle Detectors)
- ระบบป้ายแจ้งข้อความแบบเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign: VMS)
- ระบบป้ายแสดงสัญลักษณ์จราจรชนิดแปรเปลี่ยนสัญลักษณ์ได้ (Matrix Sign: MS)
- ระบบโครงข่ายการสื่อสารความเร็วสูง (Data Communication Networks)
- ระบบชั่งน้ำหนักบรรทุกทุก (Truck Weighing System)
- ระบบวิทยุสื่อสาร (Mobile Radio System)
- ระบบนาฬิกา (Clock System)
- ระบบตรวจจับความเร็วของรถยนต์ (Speed Enforcement System)
- ระบบไฟฟ้า/เครื่องกล/โทรศัพท์ ของอาคาร (Building Services System)





รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ ตำแหน่งทางขึ้น-ลง ของโครงการและทางกลับรถ



### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา) ระยะดำเนินการ ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย และแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ครึ่งล่าสุดในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ซึ่งเป็นปีที่ 5 หลังเปิดให้ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด หลังจากนั้นให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุก 3 ปี โดยมีแผนติดตามตรวจสอบในปี พ.ศ. 2567 ตามแผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทานดังตารางที่ 1-1 สำหรับด้านเศรษฐกิจ-สังคมได้ดำเนินการสำรวจทัศนคติต่อการเปิดใช้โครงการ 1 ครั้ง ภายหลังจากดำเนินการแล้ว 1 ปี เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2560 โดยแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา) ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567 สรุปได้ดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน

| ลำดับ | มาตรการติดตามตรวจสอบ                            | จำนวนสถานี/ระยะเวลาที่ตรวจ | ปีที่ทำการตรวจสอบตลอดอายุสัญญาสัมปทาน โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |   |      |   |   |   |
|-------|---|----------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|---|------|---|---|---|
|       |   |                            | 2560   |                 | 2561            |                 | 2562            |                 | 2563            |                 | 2564            |                 | 2565            |                 | 2566            |                 | 2567            |                 | 2568            |                 | 2569            |                 | 2570            |                 | 2571            |                 | 2572            |                 | 2573            |                 | 2574            |                 | 2575            |                 | 2576            |                 | 2577            |                 | 2578            |                 | 2579            |                 | 2580            |                 | 2581            |                 | 2582            |                 | 2583            |                 | 2584 |   | 2585 |   |   |   |
|       |   |                            | 1 <sup>st</sup>  | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> | 1 <sup>st</sup> | 2 <sup>nd</sup> |      |   |      |   |   |   |
| 1     | คุณภาพอากาศ                                     | 3 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง   |  | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | X               |      |   |      |   |   |   |
| 2     | ระดับเสียง                                      | 7 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง   | X  | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |      |   |      |   |   |   |
| 3     | ความสั่นสะเทือน                                 | 4 สถานี / 3 วันต่อเนื่อง   | X  |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | X               |                 |      |   |      |   |   |   |
| 4     | ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน                     | 1 ครั้ง/ปี                 |  | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |      |   |      |   |   |   |
| 5     | บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ขับขี่ใกล้เคียง | 1 ครั้ง/ปี                 | X  |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X    |   |      |   |   |   |
| 6     | จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น                      | 1 ครั้ง/ปี                 |  | X               |                 | X               |                 | X               |                 | X <sup>U</sup>  |                 | X               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |   |      |   |   |   |
| 7     | Audit ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข                 | 11 ข้อ                     | X  | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X    | X | X    |   |   |   |
| 8     | จัดทำแผนรายงาน                                  | 2 แผน/ปี                   | X  | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X               | X    | X | X    | X | X | X |

หมายเหตุ : X<sup>1/</sup> ในปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากสถานการณ์โควิดทำให้ไม่สามารถจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นได้ตามข้อกำหนด ออกตามในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) ดังภาคผนวก ค ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2565

**ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย  
 สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567**

| แผนการติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ  | จุดติดตามตรวจสอบ   | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ  | แผนการดำเนินงาน   |
|---------------------|--|--|--|---|
| 1. คุณภาพอากาศ      | 1. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>2. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | 1. วัดสร้อยทอง<br>2. วัดเพลง<br>3. สถานีรถไฟฉิมพลี   | 1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ<br>หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง<br>(3 วันต่อเนื่อง ในช่วงฤดูหนาว ตลอดอายุโครงการ) | มีแผนดำเนินการตรวจวัดในเดือน พ.ย 67                       |
| 2. ระดับเสียง       | 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>Aeq</sub> 24 hours)<br>2. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L <sub>Adn</sub> )<br>3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L <sub>A90</sub> )   | 1. โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา<br>(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น)<br>2. วัดสร้อยทอง<br>3. วัดเพลง<br>4. สถานีรถไฟฉิมพลี<br>5. หมู่บ้านมณฑาทันต์<br>6. หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2<br>7. หมู่บ้านธนากรวิลล่า | 2 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ<br>หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง<br>(3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ)               | ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 28 เม.ย. – 1 พ.ค. 67          |
| 3. ความสั่นสะเทือน  | 1. ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity)<br>2. ความถี่ (Frequency)  | 1. โรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา<br>(บริเวณ รกส. สาขาประชาชื่น)<br>2. วัดสร้อยทอง<br>3. วัดเพลง<br>4. สถานีรถไฟฉิมพลี   | 1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ<br>หลังจากนั้นตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ปีละ 1 ครั้ง<br>(3 วันต่อเนื่อง ตลอดอายุโครงการ)               | ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 28 เม.ย. – 1 พ.ค. 67          |
| 4. เศรษฐกิจ-สังคม   | - ทศนคติดต่อการเปิดใช้โครงการ  | - หัวหน้าครัวเรือน ศาสนสถานและ<br>สถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลง<br>ของโครงการในระยะ 500 เมตร<br>350 ตัวอย่าง  | 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างแล้ว 1 ปี   | ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่<br>22-25 สิงหาคม พ.ศ. 2560 |

**ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย  
 สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566**

| แผนการติดตามตรวจสอบ  | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ                             | จุดติดตามตรวจสอบ  | ระยะเวลาในการติดตามตรวจสอบ                                    | แผนการดำเนินงาน   |
|--|---|---|---|---|
| 5. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/<br>ความปลอดภัย                     | 1. ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน                  | - พนักงานของโครงการ   | 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ                              | ดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปี<br>พ.ศ. 2566 ล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กันยายน<br>ถึงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 และมี<br>แผนดำเนินการครั้งถัดไประหว่างเดือน<br>กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567  |
|  | 2. บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง | - พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่<br>โครงการ   |   | ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-<br>มิถุนายน พ.ศ. 2567  |
| 6. แผนงานการมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน และ<br>การประชาสัมพันธ์ | - จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน              | กลุ่มเป้าหมาย<br>1. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้อง<br>กับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง<br>2. ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ/<br>องค์กรเอกชน  | 1 ครั้ง/ปี<br>(กลุ่มเป้าหมายไม่เกิน 200 คน)<br>ในช่วง 5 ปีแรก | ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น<br>ของประชาชน ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 9<br>กันยายน พ.ศ. 2565 ณ สำนักงาน<br>เทศบาลเมืองบางกรวย อ. บางกรวย<br>จ. นนทบุรี ซึ่งเป็นครั้งสุดท้าย<br>ตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ในช่วง<br>ระยะดำเนินการ |
|  | - เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน                      | 1. ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง<br>2. ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้อง<br>กับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง<br>3. ผู้อาศัยและสถานประกอบการใกล้เคียง<br>4. เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง<br>และนักการเมืองท้องถิ่น<br>5. ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ/องค์กร<br>6. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทั่วไป | 6 เดือนแรกของระยะดำเนินการ<br>(1 ครั้ง)                       |   |

หมายเหตุ : โครงการเริ่มเปิดดำเนินการเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2559